

بِسْمِ اللّٰهِ الرَّحْمٰنِ الرَّحِیْمِ
رَبِّ اجْعَلْ هَذَا بَلَدًا اَمِنًا وَاَرْزُقْ
اَهْلَهُ مِنَ الثَّمَرَاتِ
صَدَقَ اللّٰهُ الْعَظِیْمِ

سورة البقرة - الآية ١٢٦

الحلم المصرى العظيم

- مشروع التنمية بمنطقة قناة السويس
- حفر قناة السويس الجديدة

SCADP



الحلم المصرى العظيم أولا: مشروع التنمية بمنطقة قناة السويس



الحلم المصرى العظيم ١- مشروع التنمية بمنطقة قناة السويس

الأسس التي بنيت عليها فكرة المشروع

إحتياج مصر الشديد
لمشاريع إقتصادية
عملاقة لدعم الإقتصاد
القومى المصرى ينهل
من عائداته الأجيال
الحالية والقادمة من
الشعب المصرى .



الحلم المصرى العظيم ١- مشروع التنمية بمنطقة قناة السويس

الأسس التي بنيت عليها فكرة المشروع

إستغلال الإمكانيات
الحالية فى موانئ
المشروع والمناطق
الصناعية فى تنميتها
وإستغلال الظهير
الجغرافى لها فى إنشاء
مناطق صناعية
ولوجستية تعتمد على
إستغلال البضاعة المارة
فى قناة السويس فى
إنشاء هذه الكيانات



الحلم المصرى العظيم

١- مشروع التنمية بمنطقة قناة السويس

الأسس التي بنيت عليها فكرة المشروع



ربط سيناء بالوطن الأم
مصر عن طريق التنمية من
خلال المشروع ومن خلال
الأنفاق التي سيتم إنشاؤها
(عدد 7 نفق)

عدد ٣ نفق ببورسعيد

(٢ نفق سيارات – ١ نفق سكة حديد)

عدد ٤ نفق بالأسماعيلية.

(٢ نفق سيارات – ١ نفق سكة حديد –

١ مرافق)

الحلم المصرى العظيم ١- مشروع التنمية بمنطقة قناة السويس

الأسس التي بنيت عليها فكرة المشروع



توفير فرص عمل للشباب من
أبناء مصر من جميع
المحافظات في جميع
التخصصات وخاصة
محافظات سيناء ومدن القناة
وخلق كيانات ومجتمعات
عمرانية جديدة في المنطقة
لجذب الكثافة السكانية لإعادة
التمركز بمنطقة القناة وسيناء

الحلم المصري العظيم

١- مشروع التنمية بمنطقة قناة السويس

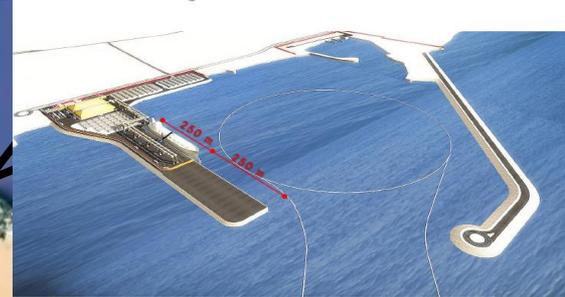
الأسس التي بنيت عليها فكرة المشروع



الإستعداد من جميع الوجوه
للإستفادة من نمو حجم
التجارة العالمية خاصة في
وجود كيانات إقتصادية
عملاقة

(الصين - جنوب شرق آسيا -
الهند) والتي من الممكن أن
تغزو السوق الأوروبية
والولايات المتحدة في الفترة
القادمة والتي ستمر حتما من
خلال قناة السويس .

الحيز الجغرافي للمشروع





ثانياً: خارطة الطريق لتنفيذ المشروع



قناة السويس



ميناء شرق بورسعيد



المطقة الاقتصادية بشمال غرب خليج السويس

المنطقة الصناعية

ساحة صومع الحبوب



المنطقة الحضرية

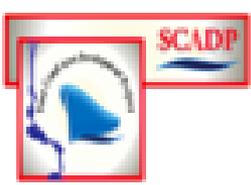


ميناء الأديبة



مراحل المشروع





مراحل المشروع

التوقيت

خارطة الطريق

المرحلة:

تم

تحديد التصور والمطالب الخاصة بالمشروع بالتنسيق مع الوزارات المعنية

مرحلة التخطيط

تم

أعداد المواصفات وكراسة الشروط وتحديد عناصر التقييم

تم

النشر على مكاتب الخبرة المحلية والعالمية

تم

تقييم العروض المقدمة طبقاً لمعايير تقييم موحدة مع الاستعانة بالخبرات العالمية لأختيارات التحالفات الفائزة والمسموح لها بشراء كراسة الشروط

٢٠١٤-١-٦

(تم)

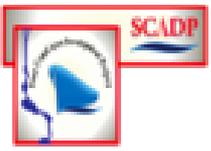
تدشين المشروع بإعلان التحالفات الفائزة لشراء كراسة الشروط والمواصفات

مرحلة
الأعداد
والتجهيز

بدأ من تاريخ صدور
الأعلان الوزاري
بتاريخ

٢٠١٣-٩-١١

بأن تكون هيئة قناة
السويس هي المظلة
الرسمية للمشروع



مراحل المشروع

التوقيت

الإجراءات التي تمت

المرحلة:

تم بتاريخ
٢٣-١-٢٠١٤

قيام التحالفات الفائزة بشراء كراسة الشروط لإعداد المخطط العام للمشروع

١٥-١-٢٠١٤ حتى
١٥-٤-٢٠١٤
(تم)

إعداد مقترح التشريعات الخاصة بالمشروع بالتنسيق مع وزارة العدل واللجنة الوزارية

تم

التجهيز القانوني واللوجستي لفتح المظاريف وبدء عملية تقييم العروض

تم

إختيار التحالف الفائزة و اعلان النتيجة بعد عرضها على رئيس اللجنة الوزارية

منتصف أغسطس
٢٠١٤

عقد مؤتمر لرجال الأعمال ومجموعات الشباب ذات الصلة لتبادل الآراء والمقترحات
لمراعاة تنفيذها اثناء عمل المخطط العام التفصيلي للمشروع

٦ شهور من تاريخ
التعاقد مع التحالف
الفائز

قيام التحالف الفائزة بأعداد المخطط العام للمشروع وعرضه على اللجنة الوزارية تمهيداً
لعرضه على مجلس الوزراء للتصديق عليه

شهران

اعداد وتنفيذ الحوار المجتمعي وعرض المخطط الشامل للمشروع على المجتمع المدني
و تلقى الملاحظات بالتنسيق مع المجلس الوطني للأعلام

مرحلة الأعداد
والتجهيز

(11-9-
2013)



مراحل المشروع

التوقيت

الإجراءات فى المرحلة المقبلة

المرحلة:

أعتباراً من فبراير
٢٠١٥

عقد مؤتمر عالمى لدعوة المستثمرين وتقديم وعرض المخطط الشامل المصدق عليه من مجلس الوزراء على الشركات والمؤسسات والمستثمرين الوطنيين والأجانب

أعتباراً من فبراير
٢٠١٥

بدء طرح وتنفيذ الأعمال المدنية الخاصة بالبنية التحتية طبقاً لمتطلبات المخطط العام للمشروع (جاري إعداد دراسات وأبحاث البنية التحتية)

أعتباراً من فبراير
٢٠١٥

استقبال عروض المستثمرين والشركات والتوكيلات ومراجعتها وفحصها طبقاً للقوانين المعمول بها في هذا الخصوص

أعتباراً من فبراير
٢٠١٥

التعاقد على تنفيذ المشروعات التي تم اختيارها طبقاً للمخطط العام والتي تحقق أهداف المشروع بالتنسيق مع وزارة الأستثمار وطبقاً للقوانين المعمول بها

مرحلة التنفيذ



ثالثاً: الأهداف والنتائج المتوقعة من المشروع



قناة السويس



ميناء شرق بورسعيد



المنطقة الاقتصادية بشمال غرب خليج السويس

المنطقة الصناعية

مركز صنيحة للصناعة



المنطقة الخضراء



ميناء الأدبية

الحلم المصري العظيم ١- مشروع التنمية بمنطقة قناة السويس



١ - تنمية ودفع عجلة الاقتصاد القومي المصري بإستغلال عبقرية الموقع
لجمهورية مصر العربية بمنطقة قناة السويس.

الحلم المصرى العظيم ١- مشروع التنمية بمنطقة قناة السويس



٢- تحول مصر إلى مركز اقتصادى ولوجيستى عالمى صناعى وتجارى مؤثر فى التجارة العالمية من خلال خلق كيانات صناعية ولوجيستية جديدة بمنطقة المشروع، تعتمد على أنشطة القيمة المضافة والصناعات التكميلية وأعادة التصدير للداخل والخارج، وذلك من خلال مناطق توزيع لوجيستية يتم تجهيزها لهذا الغرض، وإستغلال الكيانات الحالية ومشروعات تطويرها المستقبلية.



SCADP

الحلم المصري العظيم 1- مشروع التنمية بمنطقة قناة السويس



٣- تشجيع رؤوس الأموال الوطنية والعربية والأجنبية وجلب أكبر قدر من الاستثمارات للمشاركة في تنفيذ المخطط العام للمشروع وبما يحقق أهدافه دون المساس بالأمن القومي المصري.

الحلم المصري العظيم ١- مشروع التنمية بمنطقة قناة السويس



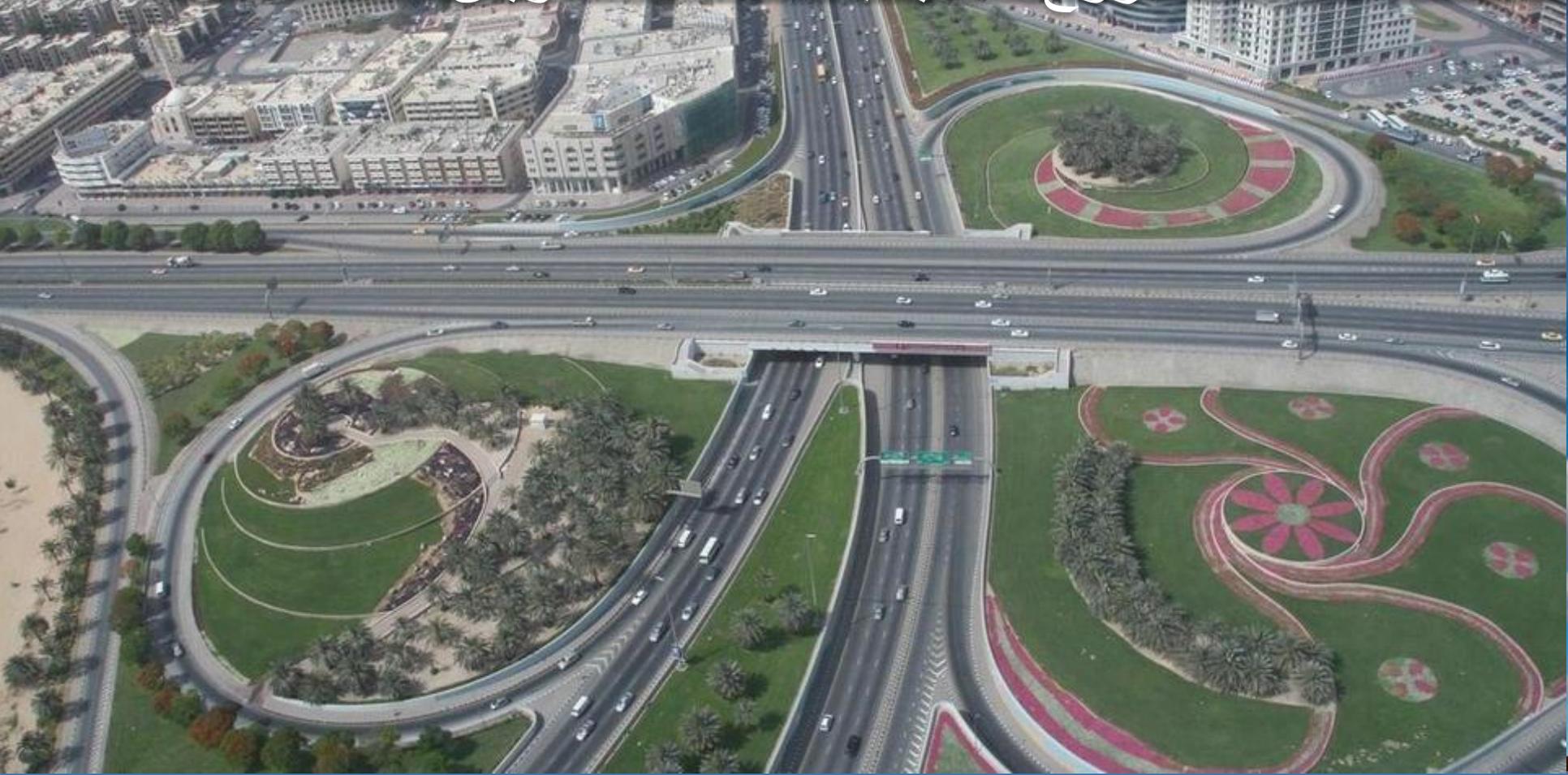
٤- خلق رواج اقتصادي بالمنطقة وإتاحة أكبر عدد من فرص العمل لأبناء مدن القناة وسيناء والمحافظات المجاورة وللشباب المصري بكل أرجاء الوطن، مما يساهم في الإرتقاء بمستوى المعيشة والمستوى الاجتماعي للشباب المصري، مع التركيز على إنشاء مراكز تدريب فنية وتخصصية وبناء مجتمعات عمرانية متكاملة داخل حيز المشروع ومرتبطة بأنشطته وتحويل ديمغرافي للسكان من القاهرة والمناطق ذات الكثافة العالية الي محافظات منطقة تنفيذ المشروع، وتحسين مواردها

الحلم المصرى العظيم ١- مشروع التنمية بمنطقة قناة السويس



٥- زيادة الدخل القومى المصرى وعلى الأخص من العملة الصعبة نتيجة الزيادة المتوقعة لدخل قناة السويس من زيادة معدلات مرور السفن بالمجرى الملاحي ارتباطا بالمشروع القومى وكذا الزيادة المتوقعة لحركة النقل البحرى من وإلى جمهورية مصر العربية وموانئ المشروع واستغلال الموقع كموقع محوري للاتصالات الألكترونية للعالم أجمع وبالأخص فى منطقة البحر المتوسط والبحر الأحمر (قناة السويس ألكترونيه)

الحلم المصرى العظيم ١- مشروع التنمية بمنطقة قناة السويس



٦- إتاحة الفرصة للشركات والمؤسسات الوطنية للاشتراك في تنفيذ المخطط العام للمشروع والبنية التحتية له طبقا للمقاييس العالمية وبما يحقق انتعاشه لهذه الشركات ويمثل إضافة لإمكانياتها المادية وخبراتها المكتسبة وتحسين أوضاعها المادية وأوضاع العاملين بها

الحلم المصري العظيم ١- مشروع التنمية بمنطقة قناة السويس



٧- دفع قاطرة التنمية للأمام لتحقيق أهداف وطموحات الشعب المصري العظيم بعد ثورتي ٢٥ يناير ٢٠١١ و ٣٠ يونيو ٢٠١٣ ليكون المشروع هو الحلم المصري العظيم الذي يتحقق ان شاء الله



رابعاً: مقترح للأنشطة والصناعات التي سيتضمنها الإطار العام للمشروع



قناة السويس



ميناء شرق بورسعيد



المساحة الاقتصادية بشمال غرب خليج السويس



ميناء الأدبية



صناعة تجميع السيارات



الصناعات الزجاجية



الصناعات الدوائية



صناعة الإلكترونيات



SCADP



صناعة المنسوجات





الصناعات الخشبية وصناعة الأثاث





صناعة الورق





صناعة السكر



تصنيع وتعبئة المواد الغذائية





صناعة البتروكيماويات



SCADP



صناعة تكرير البترول



الصناعات المعدنية الخفيفة





الصناعات التعدينية





مراكز توزيع وإعادة توزيع لوجيستية



SCADP



تموين و خدمات السفن



SCADP

صناعة بناء وإصلاح السفن





تصنيع وصيانة الحاويات





خامساً: بعض مزايا الإستثمار التي سيوفرها المشروع للمستثمرين



قناة السويس



ميناء شرق بورسعيد



المنطقة الاقتصادية بشمال غرب خليج السويس

المنطقة السكنية

مركز صيانة المعدات الثقيلة



المنطقة الصناعية

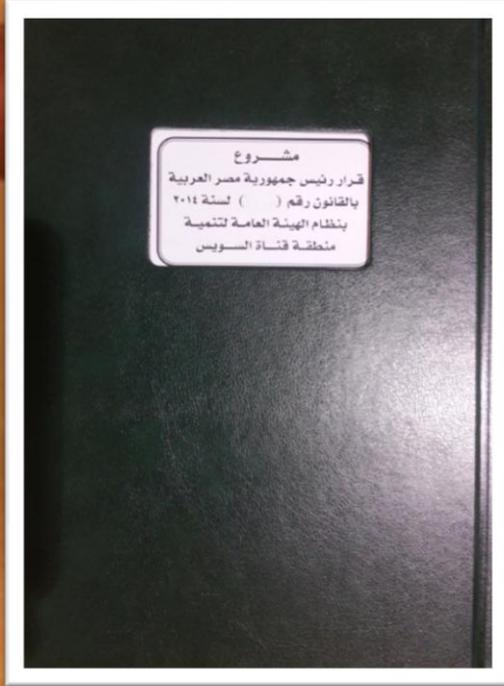


ميناء الأدبية

1- مشروع التنمية بمنطقة قناة السويس



1- يسمح الموقع المتميز لقناة السويس للمستثمرين التحرك بواقعية وديناميكية والتواصل مع الأسواق الإقليمية والعالمية حيث سيقوم المشروع بتوفير مرونة كبيرة لتسويق المنتجات الى منطقة البحر المتوسط، شرق وغرب أوروبا والساحل الشرقي للولايات المتحدة الأمريكية في الشمال، كما سيصل الى منطقة الخليج العربي، افريقيا، الهند وحتى جنوب شرق آسيا بدون انحراف في خط السير.



٢- توفير تشريعات قانونية للإستثمار بالمشروع لتحقيق الحماية للمستثمرين والحماية للمصالح الوطنية حيث يتم حالياً تطوير تلك التشريعات من خلال مجموعة متخصصة من الخبراء وبالتعاون مع وزارة العدل ووزارة الأستثمار.

الحلم المصري العظيم 1- مشروع التنمية بمنطقة قناة السويس



٣- توفير أراضي المشروع بنظام حق الانتفاع للمستثمرين الأجانب والوطنيين لفترات طويلة ومتجددة وذلك لإعطاء المستثمرين الأحساس بالأمن والاستقرار

الحلم المصرى العظيم 1-مشروع التنمية بمنطقة قناة السويس



٤- البنية التحتية وهي العنصر الأساسي فى تكوين وإنجاح المشروع والتي سيتم انشاءها طبقاً للمعايير العالمية وطبقاً للفكر المتجدد بجمهورية مصر العربية لتنويع مصادر الطاقة (الطاقة البديلة، والمتجددة ومصادر المياه) وانشاء شبكات الطرق بأنواعها المختلفة .

الحلم المصرى العظيم

1- مشروع التنمية بمنطقة قناة السويس



٦- سيتم الأخذ فى الاعتبار استخدام اسلوب مرن للتعامل مع المستثمرين بالنسبة للإجراءات التعاقدية ومن خلال موقع المشروع عبر اجراءات ميسرة (نظام الشباك الواحد) وبالتنسيق مع الوزارات المعنية والجهات السيادية بالدولة

الحلم المصرى العظيم 1-مشروع التنمية بمنطقة قناة السويس



٧- من المخطط أن يرتبط المشروع فى جميع مواقعه بشبكة طرق برية ومسارات بحرية وجوية والتي سوف تسمح بعمليات نقل البضائع بطرق ووسائل مختلفة الى داخل وخارج البلاد

الحلم المصري العظيم 1- مشروع التنمية بمنطقة قناة السويس



٨- إتاحة فرص الأستثمار للبنوك والمؤسسات المالية الوطنية والأجنبية وذلك من خلال عمليات التمويل أو الشراكة مع الأستفادة بفائض السيولة بالبنوك الوطنية في تمويل أنشطة المشروع والبنية التحتية وطبقاً لتعليمات الحكومة المصرية.



و لتحقيق الغايه و الهدف من الحلم المصرى العظيم كان لزاما علينا ان نتجه الرؤى الى المشروعات ذات العائد السريع و التى يمكن ان توفر و بصفه عاجله الأمن الغذائى

و فرص العمل الواعده لشباب مصر العظيم.

من هذا المنطلق جاء التفكير و التخطيط فى:

المشروع القومى للأستزراع السمكى



رؤية المشروع



توفير منتجات غذائية آمنة تسد حاجة المجتمع وتمثل قواما
لصناعات متطورة ومنتجات ذات جودة عالية تصلح
للتصدير.



رسالة المشروع



تنمية وإكثار الثروة السمكية في أحواض الترسيب شرق القناة
بهدف توفير الغذاء وتدريب وتأهيل كوادر متخصصة
وإيجاد فرص عمل تسهم في تعمير وتنمية المنطقة.



الجهات المشاركة في تنفيذ المشروع



جامعة قناة السويس و هيئة الاستزراع السمكى (الجهة الفنية)	هيئة قناة السويس (الجهة الإدارية)
القيام بالمهام الفنية والتقنية وتشغيل المشروع ومتابعة وتقييم التشغيل على النحو التالي:	إنشاء شركة قناة السويس للاستزراع السمكي كأحد الشركات التابعة للهيئة وتختص بما يلي:
<ul style="list-style-type: none">تقديم المواصفات الفنية للأحواض والمنشآت.مراجعة الرسومات الهندسية وتنفيذ الإنشاءات.تقديم مواصفات الأجهزة والأدوات.توفير مصادر الزريعة والعلف.تدريب العاملين في المشروع.القيام بأعمال التشغيل والمتابعه الفنية.	<ul style="list-style-type: none">إعداد الرسومات الهندسية المطلوبة.تنفيذ الأعمال الإنشائية ومد أنابيب المياه.شراء الأجهزة والزريعة والأعلاف.توظيف العاملين بالشركة.القيام بالشئون المالية والمحاسبية.تسويق المنتجات.

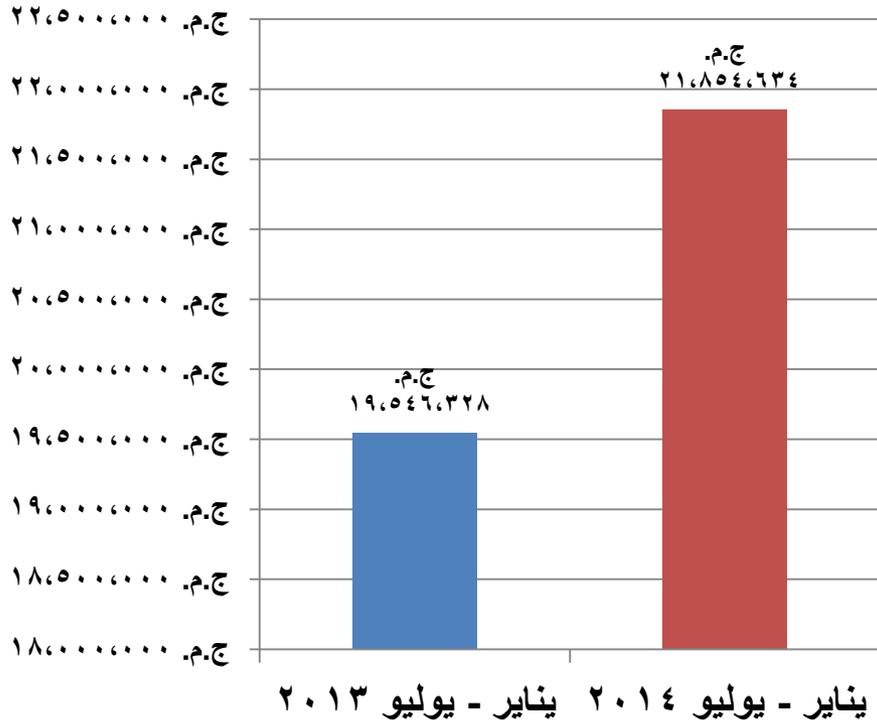
الحلم المصرى العظيم

ولإنجاح مشروع التنمية بمنطقة قناة السويس و بناء على دراسات الجدوى التى قامت بها الوحدة الاقتصادية بهيئة قناة السويس و التى أظهرت زيادة معدل النمو فى حركة تجاره العالميه خلال السنوات القادمة.

الحلم المصري العظيم

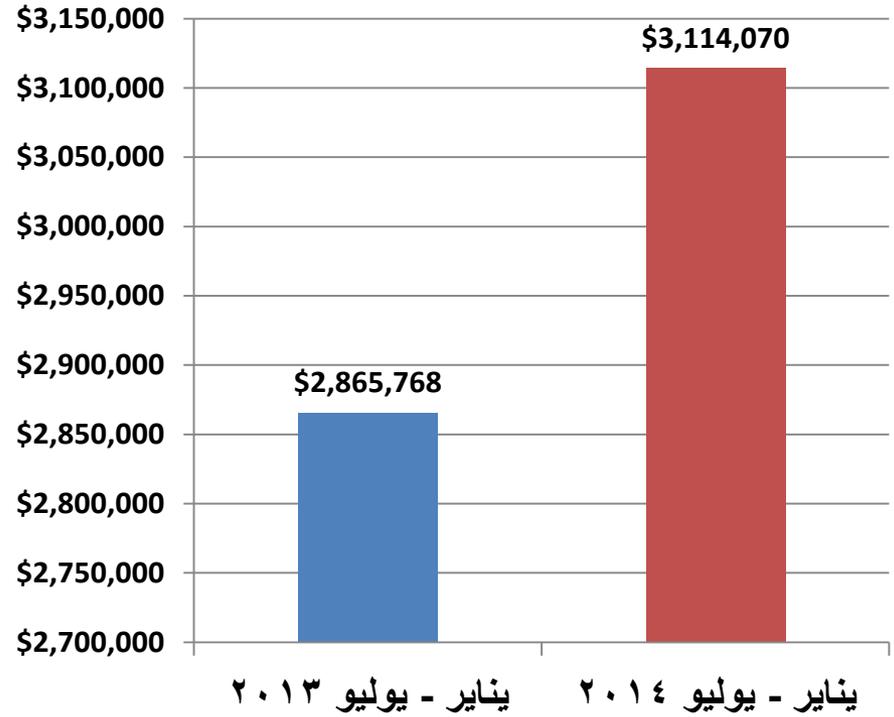
إيرادات قناة السويس من السفن العابرة في الفترة
من يناير-يوليو ٢٠١٣ مقارنة بالفترة من يناير-يوليو ٢٠١٤

الجنية المصري



بزيادة قدرها ١١,٨ %

الدولار الأمريكي



بزيادة قدرها ٨,٧ %

الحلم المصرى العظيم

و لأستيعاب هذا النمو كان ولا بد من التفكير العلمى
السليم فى إنشاء أحد أهم المشروعات القومية
العملقة و التى تضاهى وتماتل بناء السد العالى .

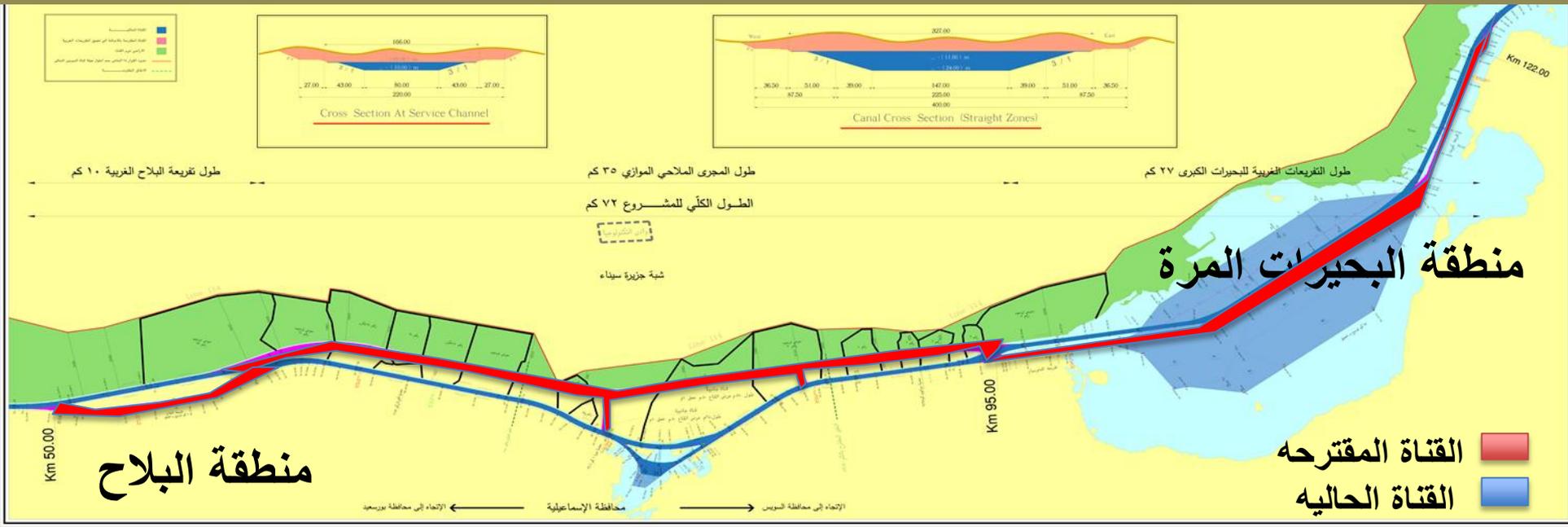
مشروع

حفر قناة السويس الجديدة

الحلم المصري العظيم

2-مشروع قناة السويس الجديد

إنشاء قناة جديدة موازية من الكيلومتر ٦٠ إلى الكيلومتر ٩٥
(ترقيم قناة) بطول ٣٥ كيلومتر
بالإضافة الى توسيع و تعميق تفرعات البحيرات المره
و البلاح بطول ٣٧ كيلومتر ليصبح الطول الأجمالى للمشروع ٧٢
كيلومتر من الكم ٥٠ الى الكم ١٢٢ (ترقيم قناة)





الحلم المصري العظيم 2- مشروع قناة السويس الجديد

فكرة المشروع

أنطلاقاً من دور قناة السويس كشريك أساسي في تطوير منظومة النقل البحري العالمي، جاءت فكرة إنشاء قناة السويس الجديدة والتي تهدف إلى تعظيم دور قناة السويس كأهم وأفضل مجرى ملاحى عالمى ليكون قادراً على إستيعاب الزيادة المطردة فى حجم التجارة العالمية... وتهيئة أفضل السبل لإنجاح مشروع التنمية بمنطقة قناة السويس وتحقيق أفضل عائد من الإستثمارات المتوقعة... وتوفير أكبر قدر من فرص العمل لشباب مصر، و مضاعفة دخل قناة السويس والذي ينعكس إيجابياً على زيادة الدخل القومي لوطننا الحبيب.



الحلم المصرى العظيم

2-مشروع قناة السويس الجديد

أهداف المشروع

زيادة الدخل القومى المصرى من عمله الصعبه

تحقيق أكبر نسبة من الأزدواجيه فى قناة السويس وزيادتها لنسبة 50% من طول المجرى الملاحى.

الأسهام فى زيادة الطلب على استخدام القناه كمر ملاحى رئيسى عالمى و يرفع درجة تصنيفه.

زيادة القدرة الأستيعابيه لمرور السفن فى القناه لتكون 97 سفينه قياسيه عام 2023 بدلا من 49 سفينه قياسيه عام 2014 لمجابهة النمو المتوقع لحجم التجاره العالميه فى المستقبل

خطوة هامه على الطريق لإنجاح مشروع التنميه بمنطقة قناة السويس ودفع عجلة الإقتصاد القومى المصرى لتحويل مصر إلى مركز تجارى ولوجيستى عالمى

تقليل تكلفه الرحله بما ينعكس ايجابيا على جذب أكبر عدد من السفن العابره لقناة السويس



الحلم المصرى العظيم 2-مشروع قناة السويس الجديد

العائد والنتائج من المشروع

زيادة عائد قناة السويس بنسبة 259% عام 2023 ليكون 13.226 مليار دولار مقارنة بالعائد الحالى 5.30 مليار دولار مما سيؤدى الى الأنعكس الأيجابى المباشر على الدخل القومى المصرى من عمله الصعبه.

رفع درجة التصنيف العالمى للمجرى الملاحي نتيجة زيادة معدلات الأمان الملاحي أثناء مرور السفن (لوجود قناه موازيه) .

تعظيم القدرات التنافسيه للقناه وتميزها عن القنوات المماثله و المشاريع البديله بالمنطقه و العالم مما يصعب من جدوى التفكير فى تنفيذ تلك المشروعات و يقلل من فرص نجاحها.

تحقيق العبور المباشر لعدد 45 سفينه فى كلا الأتجاهين مع تقليل زمن العبور ليكون 11 ساعه بدلا من 18 ساعه مع تقليل زمن الانتظار ليكون 3 ساعات بدل من 8 ساعات لقافلة الشمال مع امكانية السماح لعبور السفن حتى غاطس 66 قدم فى جميع أجزاء القناه.

زيادة فرص العمل لأبناء مدن القناه و سيناء و المحافظات المجاوره مع خلق مجتمعات عمرانيه جديده



الحلم المصرى العظيم 2-مشروع قناة السويس الجديد

المدة الزمنية لتنفيذ المشروع

تبلغ مدة تنفيذ المشروع ٣٦ شهرا
(ثلاث سنوات)



الحلم المصرى العظيم

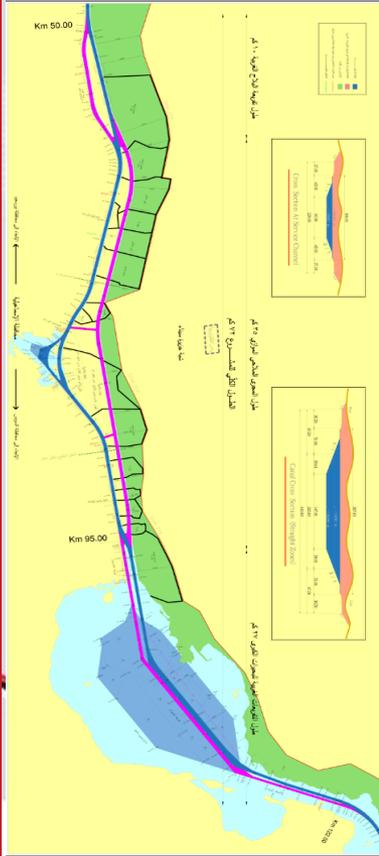
2-مشروع قناة السويس الجديد

أجمالى الأعمال والتكلفة المتوقعه لمشروع القناه الجديده شامله الأنفاق

م	البند	حجم العمل	التكلفة
١	حفر على الناشف (٣٥ كم)	٢٥٨ مليون متر مكعب	٤ مليار جنيه
٢	أعمال تكريك وتعميق (٣٧ كم)	٢٤٢ مليون متر مكعب	١٥ مليار جنيه
٣	أنفاق	٧ أنفاق	٢٨,٩٠ مليار جنية
٤	تكسيات - أحواض ترسيب - مرافق معديات- مساعداات ملاحية		١٠ مليار جنيه
٥	مرافق القوات المسلحة: أ. التجهيز الهندسى لقطاعات العبور ب- حجم الإنشاءات المطلوبة ج - تدبير مهمات ومعدات عبور د - إنشاء طرق لربط المعابر بطول ١٠٠ كم		٢,١٠ مليار جنية
إجمالي التكلفة المتوقعه			٦٠ مليار جنيه

الحلم المصري العظيم

حجم الاستثمارات و فرص العمل المتوقعه

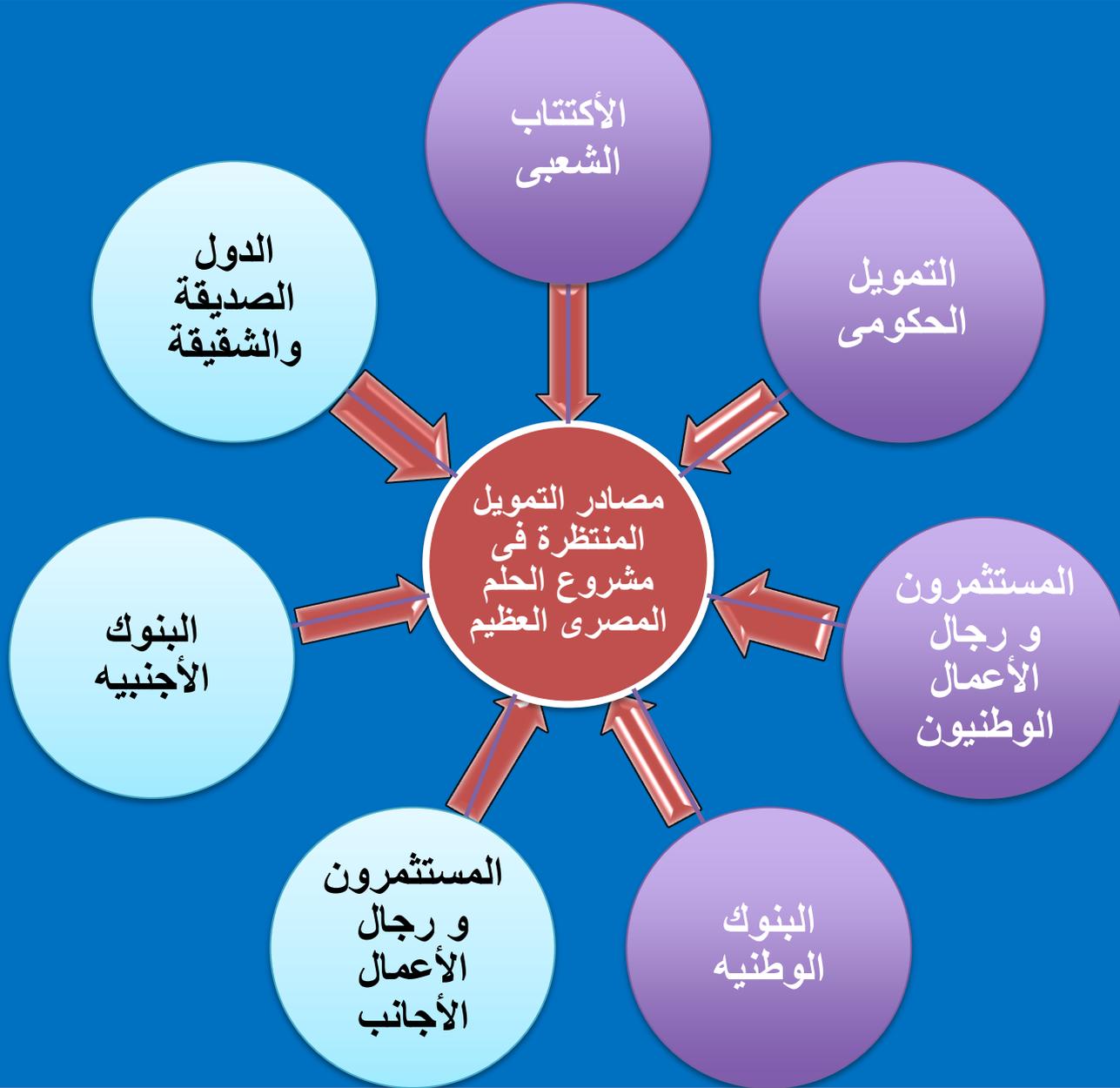


وقد أثبتت المؤشرات الأولية لدراسة المنطقة قدرتها على جذب إستثمارات صناعية وخدمية تقدر بحوالي ١٠٠مليار دولار ' كما توفر المنطقة مليون فرصة عمل مباشرة تتمثل فى الصناعات المغذية من المكون المحلى والخدمات المحلية والداعمة

علماً بأن هذه المؤشرات الإيجابية كانت نتائج البحث والدراسة الأولية ودراسات سابقة على مساحة المناطق المخططة فى المراكز الرئيسية



الحلم المصرى العظيم



الحلم المصرى العظيم

ولتحقيق حلم مصر العظيم، كان لزاماً على كل أبناء مصر المخلصين أن يشاركوا بكل غال ونفيس وأن تتضافر كل الجهود لإنجاح هذا الحلم العظيم.

من هذا المنطلق، كان للدور الفعال والمؤثر للمؤسسة الوطنية العظيمة «قواتنا المسلحة» أكبر الأثر فى تدعيم هذا الحلم ليتحول من حلم يتمناه كل المصريين إلى واقع يعيشه كل المصريين إن شاء الله.



دور ومهام
القوات المسلحة (الهيئة الهندسية) فى
تحقيق الحلم المصرى العظيم



دور ومهام القوات المسلحة فى تحقيق الحلم المصرى العظيم

وزارة الدفاع
الهيئة الهندسية للقوات المسلحة

الإشتراك فى إعداد المخطط العام لمشروع التنمية بمنطقة قناة السويس

تفتيش وتطهير المنطقة من الألغام ومخلفات الحروب

الإشتراك فى حفر قناة السويس الجديدة

الإشتراك فى تنفيذ الأنفاق أسفل قناة السويس

الإشتراك فى تنفيذ البنية الأساسية للمشروع (الطرق والمرافق)



الإشتراك في إعداد المخطط العام
لمشروع التنمية بمنطقة قناة السويس

وزارة الدفاع
الهيئة الهندسية للقوات المسلحة



الإشتراك بلجنة متخصصة من ضباط الهيئة الهندسية للقوات المسلحة
لأبداء الرأي في أعمال النشر والتعاقد مع المكاتب الإستشارية العالمية
والمحليه لإعداد المخطط العام للمشروع وخاصة من الناحية العسكريه
والتنسيق مع هيئة عمليات القوات المسلحه



تفتيش وتطهير المنطقة من الألغام ومخلفات الحروب

وزارة الدفاع
الهيئة الهندسية للقوات المسلحة



تفتيش مساحة المشروع بالكامل من الألغام ومخلفات الحروب
مع التركيز كأسبقيه أولى على تفتيش منطقة إنشاء قناة السويس الجديدة
ومنطقة إنشاء الأنفاق فى بور سعيد والإسماعلية بإجمالى حوالى 45 كم2



الإشتراك في تنفيذ الأنفاق أسفل قناة السويس

وزارة الدفاع
الهيئة الهندسية للقوات المسلحة

مجموعة أنفاق
بور سعيد
(١٧,٥٠٠ كم)
(١٩,١٥٠ كم)

مجموعة أنفاق
الإسماعيلية
(٧٢,٠٠٠ كم)

مخطط تنفيذ عدد (٧) أنفاق
(٣ / بور سعيد - ٤ / الإسماعيلية)

٢ سيارات
١ سكة حديد

بور سعيد

٢ سيارات
١ سكة حديد
١ مرافق

الإسماعيلية



الإشتراك في تنفيذ الأنفاق أسفل قناة السويس

وزارة الدفاع
الهيئة الهندسية للقوات المسلحة



قيام القوات المسلحة بتدبير عدد (4) مجموعة حفر الأنفاق



الإشتراك في تنفيذ الأنفاق أسفل قناة السويس

وزارة الدفاع
الهيئة الهندسية للقوات المسلحة



جاري النشر للتعاقد مع الشركات العالمية المتخصصة في مجال حفر الأنفاق
لتدبير عدد 4 مجموعة حفر أنفاق
(2 مجموعة أنفاق بورسعيد - 2 مجموعة أنفاق الإسماعيلية)



الإشتراك في تنفيذ البنية الأساسية
للمشروع (الطرق والمرافق)

وزارة الدفاع
الهيئة الهندسية للقوات المسلحة



(الطرق والمرافق)

الإشتراك في تنفيذ البنية الأساسية للمشروع



الإشتراك في تنفيذ البنية الأساسية
للمشروع (الطرق والمرافق)

وزارة الدفاع
الهيئة الهندسية للقوات المسلحة



ميناء



ساحة إسقاط

إنشاء المرافق والبنية الأساسية والتجهيزات الهندسية الخاصة بالقوات المسلحة المتأثرة بإنشاء القناة الجديدة



الإشتراك في تنفيذ البنية الأساسية
للمشروع (الطرق والمرافق)

وزارة الدفاع
الهيئة الهندسية للقوات المسلحة



دولفين



ساحة إنزال

إنشاء المرافق والبنية الأساسية والتجهيزات الهندسية الخاصة بالقوات المسلحة المتأثرة بإنشاء القناة الجديدة

الحلم المصرى العظيم

هو أن تعود مصر ” رمز الحضاره ”

دولته رائدة

مطلب يحقق حلم الوطن و الشعب معا.

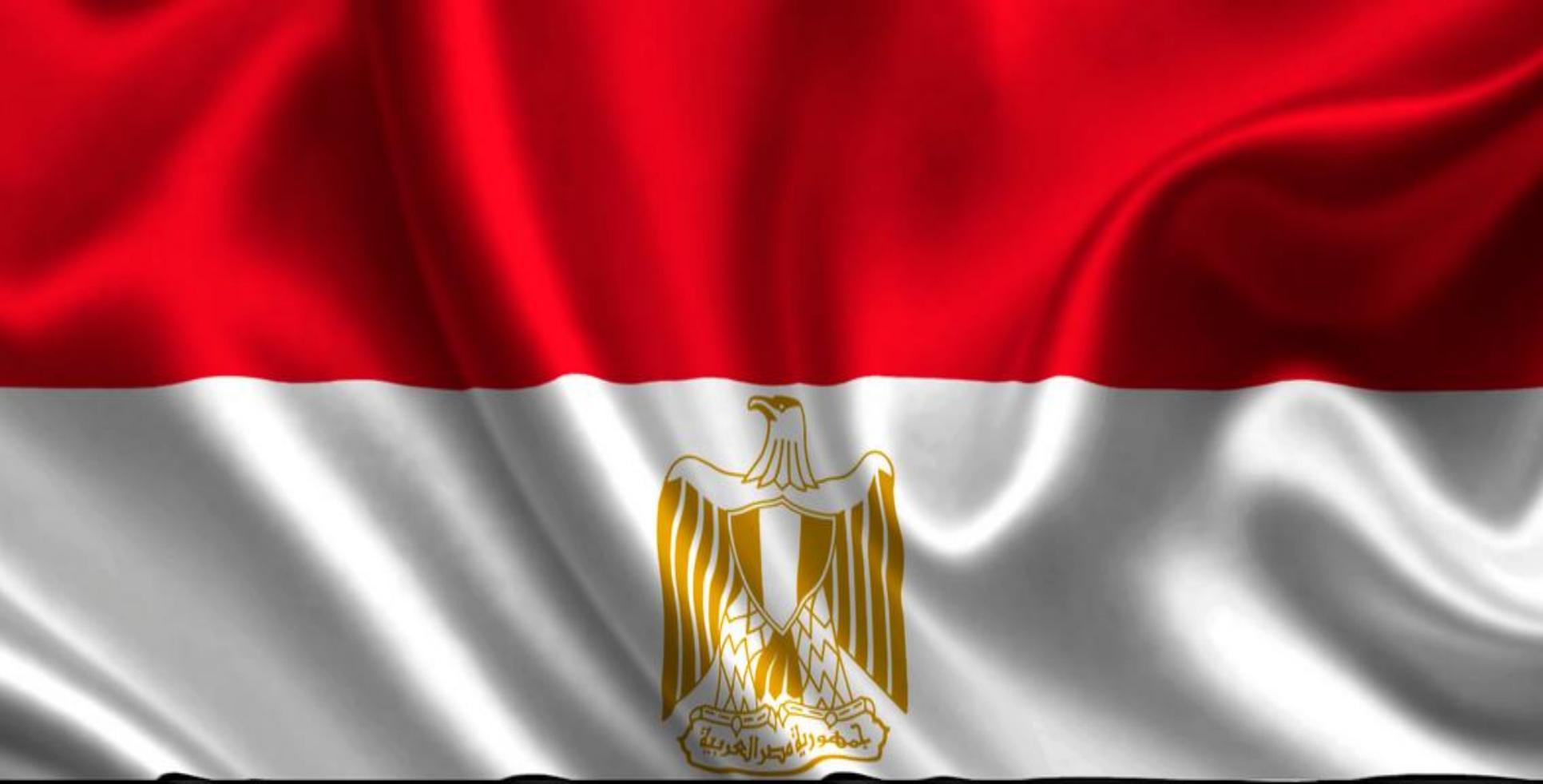
هذا الحلم ليس أسترجاعا للماضى بقدر ما هو أستحقاقا لمصر
بالقدره و الجد و الأبداع و المعرفه

دعوة

وتتشرف اللجنة الوزارية برئاسة السيد المهندس/ رئيس مجلس الوزراء بدعوة المستثمرين المصريين والأجانب للإستثمار فى مشروع التنمية بمنطقة قناة السويس. فنحن نرحب بكم دائماً وبمشاركتكم الحميدة للإستثمار من أجل التنمية المستدامة فى هذا الوطن العريق ومن أجل رفعة شأن هذا الشعب العظيم بتحقيق الحلم المصرى العظيم.



أطيب الأمنيات بإستثمار ناجح فى جمهورية مصر العربية.
فريق/ مهاب مميش
رئيس هيئة قناة السويس
رئيس المجلس التنفيذي لمشروع التنمية بمنطقة قناة السويس



وتحيا مصر - تحيا مصر - تحيا مصر